

**Департамент образования Ярославской области  
Государственное профессиональное образовательное учреждение  
Ярославской области  
Переславский колледж им. А. Невского**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГПОУ ЯО Переславский  
колледж им. А. Невского

\_\_\_\_\_ Е. В. Белова  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПП.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту  
автомобилей»**

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, ФГОС по профессии СПО **190631.01 (23.01.03.) Автомеханик** и в соответствии с требованиями Положения о практической подготовке обучающихся, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390.

Организация-разработчик: ГПОУ ЯО Переславский колледж им. А. Невского.

Разработчик: Трунов А. И. – преподаватель специальных дисциплин

Рассмотрена на заседании  
кафедры

Утверждаю  
Заместитель директора по  
УПР

Протокол № \_\_\_ от \_\_\_ 202\_ г.  
Зав. кафедрой \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Н.К. Чернышова  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	стр. 4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	5
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	7
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	19
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	21

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

## **Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»**

### **1.1. Область применения программы**

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 № 383) а так же с ФГОС по профессии СПО **190631.01 (23.01.03.) Автомеханик**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 N 701 (ред. от 09.04.2015), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) **техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Программа может быть использована в профессиональном обучении, дополнительном профессиональном образовании и профессиональной переподготовке работников в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Опыт работы не требуется.

**1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы:** входит в профессиональный модуль ПМ.03 «Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

**1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения программы производственной практики:**

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

В результате освоения программы производственной практики обучающийся должен иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:** 276 часов максимальной учебной нагрузки обучающегося.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): **техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Объем производственной практики и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	276
Обязательная учебная нагрузка (всего)	276
в том числе:	
итоговая аттестация по производственной практике	6
итоговая аттестация по профессиональному модулю	12
Итоговая аттестация по производственной практике в форме дифференцированного зачета.	
Итоговая аттестация по профессиональному модулю в форме квалификационного экзамена.	

#### 3.2. Тематический план производственной практики

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	12
2	Диагностика автомобильного транспорта	54
3	Регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей	78
4	Ремонт автомобильного транспорта	108
5	Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	6
	Итоговая аттестация по производственной практике	6
	Итоговая аттестация по профессиональному модулю	12

### 3.3. Тематический план и содержание производственной практики

#### Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

Наименование тем	Содержание работ		Объем часов
<b>1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.</b>	1.	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Инструктаж по пожарной безопасности и действиями работников при пожаре. Инструктаж по электробезопасности и действиям по оказанию помощи попавшему под действие электрического тока. Ознакомление с локальными актами предприятия. Ознакомление с назначением предприятия и расположением его служб, отделов, участков, цехов. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия.	12
	2.	Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей участков, отделений и цехов инженерно- технической службы предприятия. Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Изучение производственно-технической базы. Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Изучение нормативной и производственно-технической документации инженерной службы предприятия. Сбор информации для отчета по практике.	
<b>2. Диагностика автомобильного транспорта</b>	1.	Работа на участке общего диагностирования (Д-1) и проверка: <ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствия подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости;</li> <li>– пуска двигателя, равномерности его работы, дымления на выпуске (опробование пуском);</li> <li>– прослушивание стуков в двигателе с помощью автомобильного стетоскопа;</li> <li>– исправности глушителя, содержания СО или дымности с помощью газоанализатора и дымомера;</li> <li>– эффективности торможения транспортного средства и прицепа, равномерности торможения всех колес;</li> <li>– герметичности пневматической и гидравлической системы тормозов, работы манометра;</li> <li>– работы стояночного тормоза;</li> <li>– состояния рулевых тяг и шаровых соединений,</li> </ul>	54



		<p>легкости вращения рулевого колеса, величины люфта рулевого колеса с использованием люфтомеров;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– работы гидроусилителя руля.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	2.	<p>Работа на участке общего диагностирования (Д-1) и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– легкости включения передачи КПП без затруднений и шума, самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления;</li> <li>– вибрации карданной передачи;</li> <li>– целостности протектора, износа протектора с использованием штангенциркуля или специального измерительного инструмента;</li> <li>– сходимости управляемых колес с помощью линейки ПСК-ЛГ или аналогичной;</li> <li>– состояния и упругости элементов подвески;</li> <li>– износа подшипников ступиц колес;</li> <li>– давление в шинах с помощью манометра;</li> <li>– тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев;</li> <li>– работоспособности замков дверей, запоров бортов аварийных выходов;</li> <li>– работы стеклоочистителя и омывателя стекол, устройства обогрева и обдува ветрового стекла;</li> <li>– работы внешних и внутренних световых приборов, приборов сигнализации с помощью реглоскопов;</li> <li>– работы сигнала аварийной остановки, контрольно-измерительных приборов.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	3.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– измерения компрессии в цилиндрах двигателя помощью компрессометров, пневмотестеров, приборов для определения технического состояния цилиндропоршневой группы двигателей типа КИ-4887, тестера утечек клапанно-поршневой группы, вакуумметра;</li> <li>– проверки работы системы зажигания с помощью</li> </ul>	

		<p>стробоскопа, осциллографа, высоковольтного разрядника или мотор-тестера типа «Элкон Ш-100А», «К-461, К-488, «Элкон Ш-200» и др.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– осмотра свечей зажигания, проверки работы свечей зажигания с помощью тестера.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	4.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки работы бензонасоса с помощью прибора типа 527Б;</li> <li>– проверки работы карбюратора с помощью приборов типа ППК и Карат-4М;</li> <li>– испытания и регулировки форсунок на стенах типа М-107, Bosch EPS 200, CR-tester;</li> <li>– испытания и регулировки топливных насосов высокого давления на стендах типа ДД 10-05, EPS 815.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	5.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки работы элементов системы управления двигателем с помощью имитатора сигналов датчиков; вакуумного насоса, специализированного автомобильного осциллографа; а также системы управления двигателя в целом с помощью сканера или мотор-тестера;</li> <li>– проверки и чистки форсунок (инжекторов) на специальном стенде.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	6.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– испытания стартера и генератора на стенде типа Э-240;</li> <li>– проверки плотности электролита аккумуляторных батарей с помощью ареометра;</li> <li>– проверки аккумуляторных батарей с помощью</li> </ul>	

		<p>нагрузочной вилки типа ЛЭ-2;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки контрольно-измерительных приборов с помощью прибора типа Э-204;</li> <li>– поиска неисправностей в электрооборудовании с помощью мультиметра и пробников типа Э-107, Э-108.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	7.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки эффективности тормозов методами ходовых и стендовых испытаний;</li> <li>– проверки работы гидроусилителя рулевого управления прибором типа К-405 или передвижного стенда типа К-465М.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	8.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки углов установки колес с помощью различных стендов.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	9.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определения тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автомобилей в условиях эксплуатации с помощью стационарных роликовых (барабанных) тяговых стендов и расходомеров топлива.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
<b>3. Регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей</b>	1.	<p>Работа на участке ежедневного технического обслуживания и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– уборки кабины (салона) и платформы (кузова);</li> <li>– мойки и сушка автомобиля, санитарной обработки;</li> </ul>	78

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– протирки зеркал заднего вида, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины, а также номерных знаков;</li> <li>– проверки (доливки) уровня масла в двигателе;</li> <li>– проверки (доливки) уровня жидкости в системе охлаждения;</li> <li>– проверки уровня топлива (заправки).</li> </ul>	
	2.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-1) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки и регулировки свободного хода педали сцепления, люфта в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи,</li> <li>– закрепления фланцев карданного вала;</li> <li>– смазки узлов трения и проверки уровня масла в картерах агрегатов автомобиля в соответствии с картой смазки.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	3.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-1) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки и регулировки свободного и рабочего хода педали тормозной системы, а также стояночной тормозной системы;</li> <li>– смазки узлов трения и проверки уровня масла в картерах агрегатов автомобиля в соответствии с картой смазки.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	4.	<p>Работа на участке технического обслуживания и выполнение ТО-2 (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки и подтяжка крепления трубопровода и приемных труб глушителя, поддона картеров двигателя и сцепления;</li> <li>– замены масла в двигателе и масляных фильтров или их фильтрующих элементов, промывки фильтра центробежной очистки масла.</li> </ul>	
	5.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального</p>	

		<p>инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки качества приготовляемой горючей смеси и регулировки элементов системы питания;</li> <li>– промывки фильтров-отстойников, замены фильтрующих элементов топливных и воздушных фильтров, замены масла в воздухоочистителе;</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	6.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– регулировки схождения передних колес, развала, продольного и поперечного наклонов шкворней и углов поворота передних колес, а также их балансировка и т.д.;</li> <li>– проверки состояния колесных дисков и крепления колес;</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	7.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки степени износа тормозных барабанов или дисков, колодок, накладок, свободного и рабочего ходов педали тормоза, состояния пружин, подшипников, колес и др.;</li> <li>– проверка параметров работы тормозной системы и выполнение регулировочных операций, замены тормозной жидкости, удаления воздуха из системы;</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей (замена изношенных и вышедших из строя деталей). Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	8.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки состояния несущих конструкций и элементов автомобиля, правильности расположения заднего моста, проверки состояния картеров ведущих мостов;</li> </ul>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– замены масла в коробке передач и в картере ведущих мотов.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	9.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки состояния систем вентиляции и отопления салона, а также уплотнителей дверей и вентиляционных люков;</li> <li>– проверки всех внешних и внутренних креплений кузова, креплений брызговиков;</li> <li>– смазки узлов трения в соответствии с картой смазки.</li> </ul> <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	10.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение смазки узлов трения в соответствии с картой смазки с использованием специального инструмента и оборудования.</p>	
	11.	<p>Работа в электротехническом отделении и выполнение проверки и восстановления функциональности аккумуляторных батарей с использованием специального инструмента, приборов и оборудования.</p>	
	12.	<p>Работа в электротехническом отделении и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверки состояния электропроводки и контактных элементов, зачистка контактов, антикоррозийное покрытие контактов;</li> <li>– регулировки зазоров свечей зажигания;</li> <li>регулировки приборов освещения и сигнализации.</li> </ul>	
	13.	<p>Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей по заданию руководителя практики от предприятия</p>	
<b>4. Ремонт автомобильного транспорта</b>	1.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей (агрегатный участок) и выполнение снятия (установки) и мойки двигателей передач с использованием специального инструмента и оборудования.</p>	108
	2.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение разборки двигателей (или снятия узлов и механизмов с двигателя) с использованием специального</p>	

		инструмента и оборудования.
	3.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение разборки узлов двигателей с использованием специального инструмента и оборудования, а также очистки и мойки деталей.
	4.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: <ul style="list-style-type: none"> <li>– метрологической поверки средств измерений;</li> <li>– технических измерений деталей двигателей автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами;</li> <li>– определения годности деталей по картам дефектовки деталей двигателей автомобилей, а также способов и средств их ремонта.</li> </ul> Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.
	5.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбора способов ремонта деталей двигателей автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ.</li> </ul> Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.
	6.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение сборки двигателей (или установки узлов и механизмов на двигатель), а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования.
	7.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей (агрегатный участок) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования): <ul style="list-style-type: none"> <li>– снятия (установки) и мойки агрегатов и узлов трансмиссии;</li> <li>– разборки агрегатов и узлов трансмиссии, а также очистки и мойки деталей.</li> </ul>
	8.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: <ul style="list-style-type: none"> <li>– метрологической поверки средств измерений;</li> <li>– технических измерений деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей (по картам дефектовки</li> </ul>

		<p>деталей) соответствующим инструментом и приборами;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта.</li> </ul> <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	9.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбора способов ремонта деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ.</li> </ul> <p>Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	10.	<p>Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение снятия (установки), мойки, разборки узлов и механизмов рулевого управления, а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования</p>	
	11.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– метрологической поверки средств измерений;</li> <li>– технических измерений деталей узлов и механизмов рулевого управления (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами;</li> <li>– определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта.</li> </ul> <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	12.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбора способов ремонта деталей узлов и механизмов рулевого управления автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– ремонта деталей автомобиля с помощью</li> </ul>	



		инструментов и приспособлений для слесарных работ. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.
13.		Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение снятия (установки), мойки, разборки узлов и механизмов тормозной системы, а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования
14.		Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: <ul style="list-style-type: none"> <li>– метрологической поверки средств измерений;</li> <li>– технических измерений деталей узлов и механизмов тормозной системы автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами;</li> <li>– определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта.</li> </ul> Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.
15.		Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: <ul style="list-style-type: none"> <li>– выбора способов ремонта деталей узлов и механизмов тормозной системы автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ.</li> </ul> Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.
16.		Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение снятия (установки), мойки, разборки узлов и механизмов ходовой части автомобилей, а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования
17.		Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: <ul style="list-style-type: none"> <li>– метрологической поверки средств измерений;</li> <li>– технических измерений деталей узлов и механизмов ходовой части автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и</li> </ul>

		<p>приборами;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта;</li> <li>– выбора способов ремонта деталей узлов и механизмов ходовой части автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ;</li> <li>– ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ.</li> </ul> <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	18.	<p>Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение (с использованием специального инструмента, приборов и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– снятия (установка) с автомобиля приборов и механизмов системы зажигания и пуска;</li> <li>– разборки (сборки) генератора, проверка состояния контактных элементов (контактных колец, щеток), подшипников, замены изношенных деталей (щеток, нажимных пружин);</li> <li>– разборки (сборки) стартера, проверка состояния контактных элементов, подшипников, замены изношенных деталей;</li> <li>– разборки (сборки) прерывателя-распределителя (датчика-распределителя), проверка состояния контактных элементов, замены изношенных деталей, регулировка.</li> </ul> <p>Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
<b>5. Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.</b>	1.	<p>Составление отчета по производственной практике. Оформление дневника производственной практики. Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике.</p>	6
Итоговая аттестация по производственной практике			6
Итоговая аттестация по профессиональному модулю ( <i>квалификационный экзамен, состоящий из выполнения практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний</i> )			12
<b>Всего:</b>			<b>276</b>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация производственной практики осуществляется:

- на предприятиях и в организациях эксплуатирующих автотранспортную технику и имеющих собственную материально-техническую базу для технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств,
- в комплексных АТП, обеспечивающих выполнение транспортировки грузов или перевозки пассажиров, хранения, ТО и текущего ремонта подвижного состава;
- на станциях технического обслуживания автомобилей.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Виноградов В. М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.
2. Власов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов; под ред. В. М. Власова. – 14-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2018. – 432 с.

Дополнительные источники:

1. Беднарский В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник / В.В. Беднарский. – Изд. 2-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2007. – 448 с. (СПО).
2. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2009
3. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. И. Карагодин, Н. Н.Митрохин. – 9-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 496 с.

4. Чумаченко Ю.Т. и др. «Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Изд. 9-е. Уч. пос. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 544 с.
5. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учеб. для нач. проф. Образования. – 4-е изд., стереотип. – М.: ИРПО; Изд. Центр «Академия», 2007. – 544 с.

Интернет-ресурсы:

1. <https://znanium.com/read?id=333934> (дата обращения 15.08.2020)
2. [https://fileskachat.com/view/35270\\_1762acb7d2927582f99c995bf56c8c5a.html](https://fileskachat.com/view/35270_1762acb7d2927582f99c995bf56c8c5a.html) (дата обращения 15.08.2020)
3. <https://www.academia-moscow.ru/catalogue/4934/346192/> (дата обращения 15.08.2020)
4. <https://bookree.org/reader?file=1212680&pg=1> (дата обращения 15.08.2020)
5. [https://nashaucheba.ru/v25717/кириченко\\_н.б.\\_автомобильные\\_эксплуатационные\\_материалы](https://nashaucheba.ru/v25717/кириченко_н.б._автомобильные_эксплуатационные_материалы) (дата обращения 15.08.2020)
6. <http://padaread.com/?book=18872> (дата обращения 15.08.2020)
7. [https://www.studmed.ru/view/vlasov-vm-i-dr-tehnicheskoe-obslyzhivanie-i-remont-avtomobiley\\_80aad416a77.html](https://www.studmed.ru/view/vlasov-vm-i-dr-tehnicheskoe-obslyzhivanie-i-remont-avtomobiley_80aad416a77.html) (дата обращения 15.08.2020)
8. <https://kniga1.jimdofree.com/учебная-литература/профессионально-теоретическое-обучение/автомеханик/> (дата обращения 15.08.2020)
9. <https://automend.ru/> (дата обращения 15.08.2020)

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения программы производственной практики осуществляется руководителями производственной практики от образовательного учреждения и от предприятия в процессе выполнения работ, составления и защиты отчета по практике и отражается в аттестационном листе.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность в последовательности и выполнении всего объема работ при осмотре и диагностировании автотранспортных средств (их агрегатов и систем) в соответствии с технологическими картами, техническими требованиями (условиями) завода изготовителя, и другими руководящими материалами по организации работ;</li> <li>– точность диагностирования (выявление всех неисправностей);</li> <li>– соблюдение правил эксплуатации и порядка работы с диагностическими приборами и техническим оборудованием;</li> <li>– соблюдение правил организации труда и рабочего места, правил техники безопасности, перед работой, во время работы и после ее окончания.</li> </ul>	<p><b>Текущий контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимся практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Промежуточный контроль</b> – наблюдение в процессе выполнения обучающимся проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p><b>Итоговый контроль</b></p>
<p>Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность в последовательности и выполнении всего объема работ по различным видам ТО автомобилей в соответствии с технологическими картами, техническими требованиями (условиями) завода изготовителя, и другими руководящими материалами по качеству и организации работ и с соблюдением норм времени;</li> <li>– соблюдение правил организации труда и рабочего места, правил техники безопасности, перед работой, во время работы и после ее окончания.</li> </ul>	<p>– дифференцированный зачет по результатам защиты отчета по производственной практике и представленных документов с места практики.</p>
<p>Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– точность в последовательности и выполнении всего объема работ по разборке, сборке узлов и агрегатов АТС в соответствии с</li> </ul>	

	<p>технологическими картами и другими руководящими материалами по качеству и организации работ с использованием специального и измерительного инструмента, приборов и оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– достаточность и рациональность выбранных способов и средств ремонта для устранения неисправностей;</li> <li>– устранение всех неисправностей с соблюдением технических требований (условий) завода изготовителя и норм времени;</li> <li>– ремонт деталей слесарной обработкой по 7..10-му квалитетам;</li> <li>– соблюдение правил организации труда и рабочего места, правил техники безопасности, перед работой, во время работы и после ее окончания.</li> </ul>	
Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	<ul style="list-style-type: none"> <li>– соблюдение всех требований по оформлению (составлению, заполнению) отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</li> </ul>	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– систематическое посещение дней практики;</li> <li>– отсутствие прогулов практики без уважительных причин;</li> <li>– проявление в процессе практики активности и инициативности;</li> <li>– наличие положительных отзывов о практике;</li> <li>– проявление ответственности в выполнении заданий по практике;</li> <li>– проявление и устойчивость интереса к изучению и использованию новых прогрессивных технологий в</li> </ul>	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

	<p>профессиональной деятельности.</p>	
<p>Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– наличие индивидуального ежедневного плана;</li> <li>– своевременное выполнение заданий в полном объеме;</li> <li>– наличие правильно оформленной документации (дневник по практике, план индивидуальной работы на период практики);</li> <li>– осуществление рефлексивного анализа итогов дня практики и результатов практики в целом.</li> </ul>	
<p>Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– самостоятельное принятия решений на основе анализа типовых и не типовых рабочих ситуациях во время производственной практики;</li> <li>– аргументированное доказательство правоты своих решений;</li> <li>– самоанализ, оценка и коррекция собственной работы;</li> <li>– проявление ответственности за результаты своей работы.</li> </ul>	
<p>Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разнообразие используемых в профессиональной деятельности источников информации;</li> <li>– активность работы с компьютерными программами, в сети Интернет для поиска информации;</li> <li>– адекватность найденной информации решению профессиональных задач практики.</li> </ul>	
<p>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– активность использования компьютерных программ и сети Интернет в профессиональной деятельности во время практики;</li> <li>– методическая обоснованность и эффективность использования</li> </ul>	

	информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствие у студента в процессе практики конфликтных ситуаций;</li> <li>– соблюдение профессиональной этики общения и поведения.</li> </ul>	
Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	– проявление готовности к исполнению воинской обязанности в беседах с руководителями производственной практики.	

**Разработчик:**

<b>Место работы</b>	<b>Должность</b>	<b>ФИО</b>
ГПОУ ЯО Переяславский колледж им. А. Невского	Преподаватель специальных дисциплин	<b>Трунов Алексей Иванович</b>