

**Департамент образования Ярославской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Ярославской области
Переславский колледж им. А. Невского**

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ ЯО Переславский
колледж им. А. Невского

_____ Е. В. Белова

« ____ » _____ 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**ПП.03. Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту
автомобилей»**

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, ФГОС по профессии СПО **190631.01 (23.01.03.) Автомеханик** и в соответствии с требованиями Положения о практической подготовке обучающихся, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390.

Разработчик: Трунов А.И., преподаватель специальных дисциплин.

Рассмотрена на заседании кафедры

Протокол № ____ от _____ 20__ г.

Зав. кафедрой _____

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР

_____ Н. К. Чернышова

« ____ » _____ 20__ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	19
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	21

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 № 383) а так же с ФГОС по профессии СПО **190631.01 (23.01.03.) Автомеханик**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 N 701 (ред. от 09.04.2015), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) **техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Программа может быть использована в профессиональном обучении, дополнительном профессиональном образовании и профессиональной переподготовке работников в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. Опыт работы не требуется.

1.2. Место производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: входит в профессиональный модуль ПМ.03 «Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения программы производственной практики:

Производственная практика по профилю специальности направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта.

В результате освоения программы производственной практики обучающийся должен иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;

- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики: 288 часов максимальной учебной нагрузки обучающегося.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): **техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Объем производственной практики и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	288
Обязательная учебная нагрузка (всего)	288
в том числе:	
итоговая аттестация по производственной практике	6
итоговая аттестация по профессиональному модулю	12
Итоговая аттестация по производственной практике в форме дифференцированного зачета.	
Итоговая аттестация по профессиональному модулю в форме квалификационного экзамена.	

3.2. Тематический план производственной практики

№ темы	Наименование темы	Количество часов
1	Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	12
2	Диагностика автомобильного транспорта	54
3	Регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей	84
4	Ремонт автомобильного транспорта	114
5	Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	6
	Итоговая аттестация по производственной практике	6
	Итоговая аттестация по профессиональному модулю	12

3.3. Тематический план и содержание производственной практики

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

Наименование тем	Содержание работ		Объем часов
1. Ознакомление с предприятием. Инструктаж по охране труда.	1.	Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. Инструктаж по пожарной безопасности и действиями работников при пожаре. Инструктаж по электробезопасности и действиям по оказанию помощи попавшему под действие электрического тока. Ознакомление с локальными актами предприятия. Ознакомление с назначением предприятия и расположением его служб, отделов, участков, цехов. Определение мест прохождения практики на участках и цехах предприятия.	12
	2.	Изучение схемы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Изучение функций и взаимосвязей участков, отделений и цехов инженерно-технической службы предприятия. Изучение общей схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Изучение производственно-технической базы. Изучение производственно-технологических процессов участков, отделений и цехов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Изучение нормативной и производственно-технической документации инженерной службы предприятия. Сбор информации для отчета по практике.	
2. Диагностика автомобильного транспорта	1.	Работа на участке общего диагностирования (Д-1) и проверка: <ul style="list-style-type: none"> – отсутствия подтекания масла, топлива, воды, тормозной жидкости; – пуска двигателя, равномерности его работы, дымления на выпуске (опробование пуском); – прослушивание стуков в двигателе с помощью автомобильного стетоскопа; – исправности глушителя, содержания СО или дымности с помощью газоанализатора и дымомера; – эффективности торможения транспортного средства и прицепа, равномерности торможения всех колес; 	54

		<ul style="list-style-type: none"> – герметичности пневматической и гидравлической системы тормозов, работы манометра; – работы стояночного тормоза; – состояния рулевых тяг и шаровых соединений, легкости вращения рулевого колеса, величины люфта рулевого колеса с использованием люфтомеров; – работы гидроусилителя руля. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	2.	<p>Работа на участке общего диагностирования (Д-1) и проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> – легкости включения передачи КПП без затруднений и шума, самопроизвольного выключения передач и пробуксовки сцепления; – вибрации карданной передачи; – целостности протектора, износа протектора с использованием штангенциркуля или специального измерительного инструмента; – сходимости управляемых колес с помощью линейки ПСК-ЛГ или аналогичной; – состояния и упругости элементов подвески; – износа подшипников ступиц колес; – давление в шинах с помощью манометра; – тягово-сцепного и опорно-сцепного устройства автомобилей-тягачей и прицепных звеньев; – работоспособности замков дверей, запоров бортов аварийных выходов; – работы стеклоочистителя и омывателя стекол, устройства обогрева и обдува ветрового стекла; – работы внешних и внутренних световых приборов, приборов сигнализации с помощью реглоскопов; – работы сигнала аварийной остановки, контрольно-измерительных приборов. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	3.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – измерения компрессии в цилиндрах двигателя помощью компрессометров, пневмотестеров, 	

		<p>приборов для определения технического состояния цилиндропоршневой группы двигателей типа КИ-4887, тестера утечек клапанно-поршневой группы, вакуумметра;</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки работы системы зажигания с помощью стробоскопа, осциллографа, высоковольтного разрядника или мотор-тестера типа «Элкон Ш-100А», «К-461, К-488, «Элкон Ш-200» и др.; – осмотра свечей зажигания, проверки работы свечей зажигания с помощью тестера. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	4.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки работы бензонасоса с помощью прибора типа 527Б; – проверки работы карбюратора с помощью приборов типа ППК и Карат-4М; – испытания и регулировки форсунок на стенгах типа М-107, Bosch EPS 200, CR-tester; – испытания и регулировки топливных насосов высокого давления на стендах типа ДД 10-05, EPS 815. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	5.	<p>Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки работы элементов системы управления двигателем с помощью имитатора сигналов датчиков; вакуумного насоса, специализированного автомобильного осциллографа; а также системы управления двигателя в целом с помощью сканера или мотор-тестера; – проверки и чистки форсунок (инжекторов) на специальном стенде. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	

	<p>6. Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – испытания стартера и генератора на стенде типа Э-240; – проверки плотности электролита аккумуляторных батарей с помощью ареометра; – проверки аккумуляторных батарей с помощью нагрузочной вилки типа ЛЭ-2; – проверки контрольно-измерительных приборов с помощью прибора типа Э-204; – поиска неисправностей в электрооборудовании с помощью мультиметра и пробников типа Э-107, Э-108. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	<p>7. Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки эффективности тормозов методами ходовых и стендовых испытаний; – проверки работы гидроусилителя рулевого управления прибором типа К-405 или передвижного стенда типа К-465М. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	<p>8. Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки углов установки колес с помощью различных стендов. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	<p>9. Работа на участке поэлементного диагностирования (Д-2) и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – определения тягово-скоростных свойств и топливной экономичности автомобилей в условиях эксплуатации с помощью стационарных роликовых (барабанных) тяговых стендов и расходомеров топлива. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту, заполнение дефектных</p>	

		ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.	
3. Регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей	1.	<p>Работа на участке ежедневного технического обслуживания и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – уборки кабины (салона) и платформы (кузова); – мойки и сушка автомобиля, санитарной обработки; – протирки зеркал заднего вида, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины, а также номерных знаков; – проверки (доливки) уровня масла в двигателе; – проверки (доливки) уровня жидкости в системе охлаждения; – проверки уровня топлива (заправки). 	84
	2.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-1) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки и регулировки свободного хода педали сцепления, люфта в шарнирных и шлицевых соединениях карданной передачи, – закрепления фланцев карданного вала; – смазки узлов трения и проверки уровня масла в картерах агрегатов автомобиля в соответствии с картой смазки. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	3.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-1) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки и регулировки свободного и рабочего хода педали тормозной системы, а также стояночной тормозной системы; – смазки узлов трения и проверки уровня масла в картерах агрегатов автомобиля в соответствии с картой смазки. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	

	4.	<p>Работа на участке технического обслуживания и выполнение ТО-2 (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки и подтяжка крепления трубопровода и приемных труб глушителя, поддона картеров двигателя и сцепления; – замены масла в двигателе и масляных фильтров или их фильтрующих элементов, промывки фильтра центробежной очистки масла. 	
	5.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки качества приготовляемой горючей смеси и регулировки элементов системы питания; – промывки фильтров-отстойников, замены фильтрующих элементов топливных и воздушных фильтров, замены масла в воздухоочистителе; <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	6.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – регулировки схождения передних колес, развала, продольного и поперечного наклонов шкворней и углов поворота передних колес, а также их балансировка и т.д.; – проверки состояния колесных дисков и крепления колес; <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	7.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки степени износа тормозных барабанов или дисков, колодок, накладок, свободного и рабочего ходов педали тормоза, состояния пружин, подшипников, колес и др.; – проверка параметров работы тормозной системы и выполнение регулировочных операций, замены тормозной жидкости, удаления воздуха из системы; 	

	<p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей (замена изношенных и вышедших из строя деталей). Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>
8.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки состояния несущих конструкций и элементов автомобиля, правильности расположения заднего моста, проверки состояния картеров ведущих мостов; – замены масла в коробке передач и в картере ведущих мотов. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>
9.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки состояния систем вентиляции и отопления салона, а также уплотнителей дверей и вентиляционных люков; – проверки всех внешних и внутренних креплений кузова, креплений брызговиков; – смазки узлов трения в соответствии с картой смазки. <p>Определение неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту. Устранение мелких неисправностей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>
10.	<p>Работа на участке технического обслуживания (ТО-2) и выполнение смазки узлов трения в соответствии с картой смазки с использованием специального инструмента и оборудования.</p>
11.	<p>Работа в электротехническом отделении и выполнение проверки и восстановления функциональности аккумуляторных батарей с использованием специального инструмента, приборов и оборудования.</p>
12.	<p>Работа в электротехническом отделении и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – проверки состояния электропроводки и контактных элементов, зачистка контактов, антикоррозийное покрытие контактов;

		– регулировки зазоров свечей зажигания; регулировки приборов освещения и сигнализации.	
	13.	Самостоятельное выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей по заданию руководителя практики от предприятия	
4. Ремонт автомобильного транспорта	1.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей (агрегатный участок) и выполнение снятия (установки) и мойки двигателей передач с использованием специального инструмента и оборудования.	114
	2.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение разборки двигателей (или снятия узлов и механизмов с двигателя) с использованием специального инструмента и оборудования.	
	3.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение разборки узлов двигателей с использованием специального инструмента и оборудования, а также очистки и мойки деталей.	
	4.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: – метрологической поверки средств измерений; – технических измерений деталей двигателей автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами; – определения годности деталей по картам дефектовки деталей двигателей автомобилей, а также способов и средств их ремонта. Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.	
	5.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение: – выбора способов ремонта деталей двигателей автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ; – выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ; – ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.	
	6.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение сборки двигателей (или установки узлов и механизмов на двигатель), а также необходимых	

		регулирующих работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования.
7.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей (агрегатный участок) и выполнение (с использованием специального инструмента и оборудования):	<ul style="list-style-type: none"> – снятия (установки) и мойки агрегатов и узлов трансмиссии; – разборки агрегатов и узлов трансмиссии, а также очистки и мойки деталей.
8.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:	<ul style="list-style-type: none"> – метрологической поверки средств измерений; – технических измерений деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами; – определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта. <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>
9.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:	<ul style="list-style-type: none"> – выбора способов ремонта деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ; – выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ; – ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ. <p>Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>
10.	Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение снятия (установки), мойки, разборки узлов и механизмов рулевого управления, а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования	
11.	Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:	<ul style="list-style-type: none"> – метрологической поверки средств измерений;

		<ul style="list-style-type: none"> – технических измерений деталей узлов и механизмов рулевого управления (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами; – определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта. <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	12.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбора способов ремонта деталей узлов и механизмов рулевого управления автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ; – выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ; – ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ. <p>Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	13.	<p>Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение снятия (установки), мойки, разборки узлов и механизмов тормозной системы, а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования</p>	
	14.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – метрологической поверки средств измерений; – технических измерений деталей узлов и механизмов тормозной системы автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами; – определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта. <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	15.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> – выбора способов ремонта деталей узлов и механизмов тормозной системы автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ; – выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ; – ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ. <p>Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	16.	Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение снятия (установки), мойки, разборки узлов и механизмов ходовой части автомобилей, а также необходимых регулировочных работ с использованием специального инструмента, приборов и оборудования	
	17.	<p>Работа на участках зоны ремонта автомобилей и выполнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – метрологической поверки средств измерений; – технических измерений деталей узлов и механизмов ходовой части автомобилей (по картам дефектовки деталей) соответствующим инструментом и приборами; – определения годности деталей по картам дефектовки деталей агрегатов и узлов трансмиссии автомобилей, а также способов и средств их ремонта; – выбора способов ремонта деталей узлов и механизмов ходовой части автомобилей с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ; – выбора инструментов и приспособлений для слесарных работ; – ремонта деталей автомобиля с помощью инструментов и приспособлений для слесарных работ. <p>Заполнение дефектных ведомостей. Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
	18.	<p>Работа на участках зоны текущего ремонта автомобилей и выполнение (с использованием специального инструмента, приборов и оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> – снятия (установка) с автомобиля приборов и механизмов системы зажигания и пуска; 	

		<ul style="list-style-type: none"> – разборки (сборки) генератора, проверка состояния контактных элементов (контактных колец, щеток), подшипников, замены изношенных деталей (щеток, нажимных пружин); – разборки (сборки) стартера, проверка состояния контактных элементов, подшипников, замены изношенных деталей; – разборки (сборки) прерывателя-распределителя (датчика-распределителя), проверка состояния контактных элементов, замены изношенных деталей, регулировка. <p>Участие в заполнении листка учета ТО и ремонта автомобиля.</p>	
5. Обобщение собранной информации. Составление отчета по практике.	1.	Составление отчета по производственной практике. Оформление дневника производственной практики. Комплектование и оформление портфолио обучающегося по практике.	6
Итоговая аттестация по производственной практике			6
Итоговая аттестация по профессиональному модулю (<i>квалификационный экзамен, состоящий из выполнения практической квалификационной работы и проверки теоретических знаний</i>)			12
Всего:			276

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация производственной практики осуществляется:

- на предприятиях и в организациях эксплуатирующих автотранспортную технику и имеющих собственную материально-техническую базу для технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств,
- в комплексных АТП, обеспечивающих выполнение транспортировки грузов или перевозки пассажиров, хранения, ТО и текущего ремонта подвижного состава;
- на станциях технического обслуживания автомобилей.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Виноградов В. М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.
2. Власов В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов; под ред. В. М. Власова. – 14-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2018. – 432 с.

Дополнительные источники:

1. Беднарский В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник / В.В. Беднарский. – Изд. 2-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2007. – 448 с. (СПО).
2. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2009
3. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. – 9-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 496 с.

4. Чумаченко Ю.Т. и др. «Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Изд. 9-е. Уч. пос. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 544 с.
5. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учеб. для нач. проф. Образования. – 4-е изд., стереотип. – М.: ИРПО; Изд. Центр «Академия», 2007. – 544 с.

Интернет-ресурсы:

1. <https://znanium.com/read?id=333934> (дата обращения 15.08.2020)
2. https://fileskachat.com/view/35270_1762acb7d2927582f99c995bf56c8c5a.html (дата обращения 15.08.2020)
3. <https://www.academia-moscow.ru/catalogue/4934/346192/> (дата обращения 15.08.2020)
4. <https://bookree.org/reader?file=1212680&pg=1> (дата обращения 15.08.2020)
5. https://nashaucheba.ru/v25717/кириченко_н.б._автомобильные_эксплуатационные_материалы (дата обращения 15.08.2020)
6. <http://padaread.com/?book=18872> (дата обращения 15.08.2020)
7. https://www.studmed.ru/view/vlasov-vm-i-dr-tehnicheskoe-obslyzhivanie-i-remont-avtomobiley_80aad416a77.html (дата обращения 15.08.2020)
8. <https://kniga1.jimdofree.com/учебная-литература/профессионально-теоретическое-обучение/автомеханик/> (дата обращения 15.08.2020)
9. <https://automend.ru/> (дата обращения 15.08.2020)

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики осуществляется руководителями производственной практики от образовательного учреждения и от предприятия в процессе выполнения работ, составления и защиты отчета по практике и отражается в аттестационном листе.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – точность в последовательности и выполнении всего объема работ при осмотре и диагностировании автотранспортных средств (их агрегатов и систем) в соответствии с технологическими картами, техническими требованиями (условиями) завода изготовителя, и другими руководящими материалами по организации работ; – точность диагностирования (выявление всех неисправностей); – соблюдение правил эксплуатации и порядка работы с диагностическими приборами и техническим оборудованием; – соблюдение правил организации труда и рабочего места, правил техники безопасности, перед работой, во время работы и после ее окончания. 	<p>Текущий контроль – наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p>Промежуточный контроль – наблюдение в процессе выполнения обучающимися проверочных заданий, проверочные задания, индивидуальный опрос, экспертная оценка.</p> <p>Итоговый контроль</p>
<p>Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – точность в последовательности и выполнении всего объема работ по различным видам ТО автомобилей в соответствии с технологическими картами, техническими требованиями (условиями) завода изготовителя, и другими руководящими материалами по качеству и организации работ и с соблюдением норм времени; – соблюдение правил организации труда и рабочего места, правил техники безопасности, перед работой, во время работы и после ее окончания. 	<p>– дифференцированный зачет по результатам защиты отчета по производственной практике и представленных документов с места практики.</p>
<p>Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – точность в последовательности и выполнении всего объема работ по разборке, сборке узлов и агрегатов АТС в соответствии с 	

	<p>технологическими картами и другими руководящими материалами по качеству и организации работ с использованием специального и измерительного инструмента, приборов и оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> – достаточность и рациональность выбранных способов и средств ремонта для устранения неисправностей; – устранение всех неисправностей с соблюдением технических требований (условий) завода изготовителя и норм времени; – ремонт деталей слесарной обработкой по 7..10-му квалитетам; – соблюдение правил организации труда и рабочего места, правил техники безопасности, перед работой, во время работы и после ее окончания. 	
Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	<ul style="list-style-type: none"> – соблюдение всех требований по оформлению (составлению, заполнению) отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. 	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> – систематическое посещение дней практики; – отсутствие прогулов практики без уважительных причин; – проявление в процессе практики активности и инициативности; – наличие положительных отзывов о практике; – проявление ответственности в выполнении заданий по практике; – проявление и устойчивость интереса к изучению и использованию новых прогрессивных технологий в 	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы

	<p>профессиональной деятельности.</p>	
<p>Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – наличие индивидуального ежедневного плана; – своевременное выполнение заданий в полном объеме; – наличие правильно оформленной документации (дневник по практике, план индивидуальной работы на период практики); – осуществление рефлексивного анализа итогов дня практики и результатов практики в целом. 	
<p>Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – самостоятельное принятия решений на основе анализа типовых и не типовых рабочих ситуациях во время производственной практики; – аргументированное доказательство правоты своих решений; – самоанализ, оценка и коррекция собственной работы; – проявление ответственности за результаты своей работы. 	
<p>Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – разнообразие используемых в профессиональной деятельности источников информации; – активность работы с компьютерными программами, в сети Интернет для поиска информации; – адекватность найденной информации решению профессиональных задач практики. 	
<p>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – активность использования компьютерных программ и сети Интернет в профессиональной деятельности во время практики; – методическая обоснованность и эффективность использования 	

	информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<ul style="list-style-type: none"> – отсутствие у студента в процессе практики конфликтных ситуаций; – соблюдение профессиональной этики общения и поведения. 	
Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	– проявление готовности к исполнению воинской обязанности в беседах с руководителями производственной практики.	

Разработчик:

Место работы	Должность	ФИО
ГПОУ ЯО Переяславский колледж им. А. Невского	Преподаватель специальных дисциплин	Трунов Алексей Иванович