

Памятка для кандидатов в водители, обучающихся в автошколах «На дороге Юный пешеход»

Дошкольники и младшие школьники наиболее часто подвергаются несчастным случаям на дороге в силу своего психологического развития. Их нервная система отличается незрелостью, неустойчивостью. Они не разбираются в дорожных знаках, Правилах дорожного движения, разметке дорог, технических возможностях транспортных средств. Они не обладают способностью взрослых и детей старшего возраста оценивать скорость и расстояния. Слух и зрение детей развиты в недостаточной степени. Они, в частности, не могут переместить свой взгляд с близких предметов на дальние и наоборот с такой же скоростью, как мы, взрослые. Им трудно определить, с какой стороны поступают звуковые сигналы.

Рост ребёнка – серьёзное препятствие и для своевременного обнаружения его водителем на дороге. Из-за различных препятствий (стоящие транспортные средства, кюветы, сугробы, придорожные кусты и деревья) он не виден водителю, который находится на дороге. Это же обстоятельство мешает и самому ребёнку получить полный обзор дорожного движения.

Ребёнку младшего школьного возраста сложно производить несколько действий одновременно: например, идти и наблюдать за проезжающими машинами. Дети не обладают способностью делать выводы общего характера, т.е. им затруднительно перенести, например, правила правильного перехода дороги с того места, где они этому научились, на все другие места, где они должны переходить дорогу.

Дети иначе, чем взрослые, переходят проезжую часть дороги. Так, взрослые, подходя к проезжей части, уже издали наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию, а дети же начинают наблюдение (если вообще начинают!), только подходя к краю проезжей части.

Стремление играть в любых ситуациях объясняет непредсказуемость или импульсивность поведения детей. Эмоции же заставляют их забыть об опасности.

Потребность в движении, недооценка обстановки, недостаточные знания об источниках повышенной опасности на дороге могут привести к печальным последствиям.

Дети по-разному реагируют на различные виды транспортных средств. При приближении большого грузовика, автобуса, трамвая, даже если они движутся с небольшой скоростью, ребёнок не рискует пересекать проезжую часть дороги, но недооценивает опасность небольших размеров транспортных средств – легковых автомобилей и особенно мотоциклов, которые приближаются с большой скоростью. Дети не понимают, что автомобиль нельзя остановить мгновенно.

ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, происходят из-за того, что водители не готовы к внезапному появлению пешехода на пешеходном переходе, поздно замечают и им не хватает времени и навыков, чтобы вовремя остановить автомобиль.


В осенне-зимний период детям мешают капюшоны одежды, многие несовершеннолетние используют наушники от мобильных телефонов и не слышат приближающегося автомобиля.

Поэтому необходимо при приближении к пешеходному переходу, особенно нерегулируемому, вблизи образовательных учреждений и мест массового притяжения детей обязательно снижать скорость, ожидая внезапного появления ребёнка на дороге. Во дворовых территориях быть внимательными при движении задним ходом.

На основании изложенного, а также с целью информирования максимального количества граждан о порядке оформления ДТП, прошу разместить на стендах Вашей организации «Алгоритм действий водителей, причастных к ДТП», а также о сервисе «Правила оформления ДТП», созданном на официальном сайте Госавтоинспекции www.gibdd.ru (верхний правый угол главной страницы).

Также предлагаю, рассмотреть вопрос о внесении изменений в лекционный материал, в части обучения действиям водителей, причастных к ДТП, а при необходимости и внесения соответствующих изменений в программы обучения кандидатов в водители.

Начальник



С.Н. Романов